UHERSKÝ BROD

MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÝ BROD

Odbor dopravy

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 29. 9. 2010
ČÍSLO JEDNACÍ: OD/3805/10-3/Mi
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 70031/2010/MUUB

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Josef Mikulec
TEL.: 572 615 381
E-MAIL: josef.mikulec@ub.cz

DATUM: 2010-11-15
MÍSTO: Uherský Brod

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Uherský Brod, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro stavby na komunikacích dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu s § 15 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) obdržel dne 29. 9. 2010 žádost, kterou podal Ing. Jiří Škrabal, Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, na základě plné moci od **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín**, o stavební povolení stavby:

„Silnice III/49714: Pašovice, průjezdní úsek“.

Předmětem stavebního řízení jsou objekty:

SO 101 – Silnice III/49714
SO 103 – Dopravní značení
SO 201 – Stavební úpravy mostu ev. č. 49714 – 2
SO 202 – Stavební úpravy mostu ev. č. 49714 – 3

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Souhlas s vydáním stavebního povolení vydal Městský úřad Uherský Brod, odbor stavebního úřadu a územního plánování dne 6. 9. 2010 pod čj. OSUUP/1832/10/Ma.

Opatřením ze dne 11. 10. 2010 speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy veřejnou vyhláškou.

Na základě projednání žádosti ve stavebním řízení Městský úřad Uherský Brod, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro stavby na komunikacích dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona rozhodl takto:

stavba: **„Silnice III/49714: Pašovice, průjezdní úsek“, objekty: SO 101 – Silnice III/49714, SO 103 – Dopravní značení, SO 201 – Stavební úpravy mostu ev. č. 49714 – 2, SO 202 – Stavební úpravy mostu ev. č. 49714 – 3,**

umístěná na pozemcích: **parc. č. 1961/20, 1961/9, 1961/10, 1961/8, 1961/2, 1961/13, 1961/11, 1961/24, 1961/23, 1961/1 (všechny ostatní plocha); 1974/2, 1968/1 (obě vodní plocha)**

v k. ú. Pašovice

a na pozemku: **parc. č. 3477 (ostatní plocha)**

v kat. ú. Prakšice

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Jedná se o stavební úpravy stávající silnice III/49714 v průtahu obce Pašovice, vč. odvodnění komunikace a úpravu křižovatek s místními komunikacemi. Celková délka řešeného úseku je 830 m. Šířka komunikace mezi obrubami bude v celé délce jednotná 6,5 m (kategorie MO 7,5/30). V rámci stavby bude dále řešeno dopravní značení a stavební úpravy mostů ev. č. 49714 – 2 a ev. č. 49714 – 3.

SO 101 – Silnice III/49714
Silnice je v celém průtahu obcí navržena v jednotné šířce 6,5 m mezi obrubami. Šířka vozovky je lemována betonovými obrubníky a přídlažbou z dvojřádku žulových kostek 10/10 (tvoří funkci odvodňovacího proužku). Nová obrusná vrstva z ACO 11+ (ABS I). Pro stanovení osy komunikace je rozhodující levostranná poloha stávajícího obrubníku – k zúžení vozovky ze 7,0 m na 6,5 m dochází na levé straně vozovky. V rámci stavby nedochází k navýšení nivelety, nová niveleta bude odpovídat stávajícímu stavu, případně bude nižší cca o 2-5 cm. V místě mostu ev. č. 49714 – 2 je navrženo snížení nivelety cca do 10 cm, což umožní návrh plynulé nivelety (bude upřesněno v průběhu stavby na základě zjištění stávající živičné vrstvy na mostě). Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Vody z vozovky ohraničené obrubníky budou stékat ke kraji vozovky a podél obrubníku stečou do sestavy dešťových vpustí.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton ACO 11+ (ABS I)	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asf. postřik 0,5-0,7 kg/m^2		ČSN 736129
Obalované kamenivo ACP 16+ (OKS I)	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik 0,8-1,0 kg/m^2		ČSN 736129
Kamenivo zpevněné cementem KSC	180 mm	ČSN 736124
Štěrkodrť ŠD 0-63	200 mm	ČSN 736126
Upravená a zhutněná zemní pláň	490 mm	
celkem	490 mm	

SO 103 – Dopravní značení
Dopravní značení v celém opravovaném úseku silnice III/49714 bude vycházet ze stávajícího svislého a vodorovného značení. Poloha a typ stávajícího svislého dopravního značení budou posouzeny a nahrazeny svislými DZ novými, které bude v souladu s platnými předpisy.

SO 201 – Stavební úpravy mostu ev. č. 49714 – 2
Stávající most je jednopolový, šikmý (P 89°), o délce přemostění 2,2 m. Založení mostu se předpokládá plošné. Nosná konstrukce je ze 7 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP 62 (dl. 3,6 m, v. 0,35 m, š. 0,98 m) a vlevo pod chodníkem ze 2 ks dodatečně osazených ŽB prefabrikovaných rámů IZM 2 typu „Beneš“ šířky 2 x 1,0 m. Velikost mostního otvoru zůstane beze změny. Stávající šířka komunikace mezi zvýšenými obrubami (6,8 m) zůstane zachována. Volná šířka bude 9,3 m oproti dřívějším 7,25 m (mezi zábradlím). Římsy jsou monolitické železobetonové.
V místě chodníku a levé obruby vozovky bude obnovena spádová betonová vrstva, hydroizolace a bude zhotovena nová římsa chodníku. Dále zde bude osazen silniční betonový obrubník a zhotoven chodník ze zámkové dlažby. Odrazný pruh vpravo bude sanován betonem kotveným do stávající částečně ubourané konstrukce odrazného pruhu. Do říms bude kotveno nové zábradlí.

SO 202 – Stavební úpravy mostu ev. č. 49714 – 3
Stávající most je jednopolový, šikmý (L 78°), o délce přemostění 7,44 m. Založení mostu se předpokládá plošné. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou tl. 0,47 m. Šířka desky je 9,56m a její délka 8,24 m. Deska je na úložné prahy uložena přímo, bez ložisek. Most je rozšířen o levostranný chodník, který je tvořen ŽB deskou tl. 140 mm (šířky 1,35 m) na 2 ks ocelových nosnících I č. 360. Velikost mostního otvoru zůstane beze změny. Stávající šířka komunikace mezi zvýšenými obrubami (7,1 m) zůstane zachována. Volná šířka bude 10,6 m oproti dřívějším 10,46 m (mezi zábradlím). Na mostě je oboustranný železobetonový monolitický chodník.
Z říms bude odstraněno zábradlí a chodníky budou shora částečně ubourány. Budou osazeny nové silniční betonové obrubníky a stávající chodníky budou nadbetonovány. Do říms bude kotveno nové zábradlí. Povrchy nosné konstrukce lávky (ocel. nosníky a ŽB deska) budou sanovány a opatřeny ochrannými nátěry.

K provedení výše uvedené stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované Ing. Jiřím Škrabalem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 1301231 v září 2010, Ing. Pavlem Kurečkou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1100971 v září 2010, která bude ověřena ve stavebním řízení po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Investor zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. Před započetím prací musí investor zajistit vytýčení všech inženýrských sítí, které se v dané lokalitě nacházejí.

3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

4. Škody vzniklé v průběhu stavby musí být odstraněny na náklady investora.

5. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

6. Stavba bude prováděna dodavatelsky odbornou firmou, která splňuje podmínky § 46a, 46b stavebního zákona. Stavebník sdělí písemně speciálnímu stavebnímu úřadu provádějící firmu a oprávněnou fyzickou osobu odpovědnou za vedení realizace stavby, po ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

7. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění staveb.

8. Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

9. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky v souladu se zákonem o technických požadavcích na výrobky.

10. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření, rozhodnutí, závazném stanovisku resp. souhlasu:

- společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 1. 8. 2010 pod čj. 93422/10 (viz příloha)
- společnosti Jm plynárenské a. s., ze dne 16. 8. 2010 pod čj. 2421/10/116 (viz příloha)
- společnosti E.ON Česká republika, s. r. o. ze dne 11. 12. 2009 pod čj. J21095 – Z050936968 (viz příloha)
- Slováckých vodáren a kanalizací, a. s. ze dne 10. 9. 2010 pod čj. 511/5620/2010 (viz příloha)
- Pozemkového fondu České republiky ze dne 2. 2. 2010 pod čj. 53054/2010/25 (viz příloha)
- Obce Pašovice ze dne 16. 9. 2010 (viz příloha)
- ŘSZK Zlín, p. o. ze dne 20. 9. 2010 pod čj. ŘSZK ZL/6053/10-251 (viz příloha)
- Městského úřadu Uh. Brod, odboru ŽPaZem ze dne 24. 8. 2010 pod čj. OŽP/2499/10/Bar a ze dne 12. 3. 2010 pod čj. OŽP/1071/10/Ba (viz příloha)
- Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje Územního odboru vnější služby, Dopravního inspektorátu Uh. Hradiště ze dne 9. 8. 2010 pod čj. KRPZ-37483/ČJ-2010-151106 (viz. příloha)

- Městského úřadu Uh. Brod, odboru SÚÚP ze dne 6. 9. 2010 pod čj. OSUUP/1832/10/Ma a ze dne 31. 5. 2010 pod čj. OSUUP/1077/10/Ma (viz příloha)

11. Odpady, které vzniknou při výstavbě, musí být likvidovány v souladu s příslušnými právními předpisy platnými na úseku odpadového hospodářství. Odpady z výstavby budou přednostně využívány nebo nabízeny k využití, nevyužitelné zneškodněny na odpovídajícím zařízení, nebezpečné odpady předány k zneškodnění oprávněné organizaci, a to v souladu se zákonem o odpadech. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při závěrečné prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

12. Stavební práce na silnici III/49714 budou probíhat při částečném omezení provozu. Provádějící firma musí písemně požádat (nejpozději 1 měsíc předem) Městský úřad Uherský Brod, odbor dopravy o vydání příslušného povolení za obvyklých podmínek.

13. Dokončení stavby oznámí stavebník spec. stavebnímu úřadu z důvodu provedení závěrečné kontrolní prohlídky a požádá o vydání kolaudačního souhlasu na předepsaném tiskopisu včetně předepsaných příloh.

14. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.

15. Stavba bude dokončena v termínu do 30. 9. 2012.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

- nebyly vzneseny.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů):

- **Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku 5001, 761 23 Zlín**
- **Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., odd. majetkové správy, Jarošov 514, Uh. Hradiště**
- **Obec Pašovice**
- **Obec Prakšice**
- **ČR, Pozemkový fond, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha-Žižkov**
- **Jihomoravské vodovody a kanalizace, s. p., Soběšická 820/156, 63801 Brno-Lesná**
- **ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha-Nové Město**
- **TELEFÓNICA O2, Czech republic a.s., 662 90 Brno – Královo Pole, J. Babáka 2733**
- **E.ON Česká republika, a. s., Lidická 36, 659 44 Brno, mandatář E.ON Distribuce, a. s. Jihomoravská plynárenská, a. s., Plynárenská 499, 657 02 Brno**
- **Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290, 686 36 Uherské Hradiště**

Odůvodnění:

Dne 29. 9. 2010 obdržel Městský úřad Uherský Brod, odbor dopravy žádost, kterou podal Ing. Jiří Škrabal, Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, na základě plné moci od Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín, o stavební povolení stavby **„Silnice III/49714: Pašovice, průjezdní úsek“, objekty: SO 101 – Silnice III/49714, SO 103 – Dopravní značení, SO 201 – Stavební úpravy mostu ev. č. 49714 – 2, SO 202 – Stavební úpravy mostu ev. č. 49714 – 3.**

K žádosti byly předloženy tyto podklady: informace o parcelách, projektová dokumentace vyhotovená Ing. Jiřím Škrabalem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 1301231 v září 2010, Ing. Pavlem Kurečkou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1100971 v září 2010, Územní souhlas Městského úřadu Uh. Brod, odboru SÚÚP ze dne 31. 5. 2010 pod čj. OSUUP/1077/10/Ma, vyjádření: společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 1. 8. 2010 pod čj. 93422/10, společnosti Jm plynárenské a. s., ze dne 16. 8. 2010 pod čj. 2421/10/116, společnosti E.ON Česká republika, s. r. o. ze dne 11. 12. 2009 pod čj. J21095 – Z050936968, Slováckých vodáren a kanalizací, a. s. ze dne 10. 9. 2010 pod čj. 511/5620/2010, Pozemkového fondu České republiky ze dne 2. 2. 2010 pod čj. 53054/2010/25, Obce Pašovice ze dne 16. 9. 2010, ŘSZK Zlín, p. o. ze dne 20. 9. 2010 pod čj. ŘSZK ZL/6053/10-251, Městského úřadu Uh. Brod, odboru ŽPaZem ze dne 24. 8. 2010 pod čj. OŽP/2499/10/Bar a ze dne 12. 3. 2010 pod čj. OŽP/1071/10/Ba, Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje Územního odboru vnější služby, Dopravního inspektorátu Uh. Hradiště ze dne 9. 8. 2010 pod čj. KRPZ-37483/ČJ-2010-151106; nájemní smlouva č. 11N10/60, nájemní smlouva č. 13N10/60, smlouva o souhlasu s umístěním a realizací stavby na pozemku

ČR-Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, smlouva o společném postupu přípravy a realizace stavby „Silnice III/49714: Pašovice, průjezdní úsek“ č. 21/10, smlouvy o právu provést stavbu.

Opatřením ze dne 11. 10. 2010 speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad se v řízení zabýval okruhem účastníků stavebního řízení, jejichž vlastnická nebo jiná práva by umístěním, provedením a užíváním stavby mohla být přímo dotčena.

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí byla projektová dokumentace zpracovaná oprávněným subjektem, kladné písemné stanovisko Městského úřadu Uh. Brod, odboru SÚÚP, společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., Jm plynárenské a. s., E.ON Česká republika, s. r. o., Slováckých vodáren a kanalizací, a. s., Pozemkového fondu České republiky, Obce Pašovice, ŘSZK Zlín, p. o., Městského úřadu Uh. Brod, odboru ŽPaZem, Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje Územního odboru vnější služby, Dopravního inspektorátu Uh. Hradiště,ČR-Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí byla rovněž kladná písemná vyjádření správců, resp. vlastníků energetických vedení, sítí elektronických komunikací, vodovodu a kanalizace, jejichž podmínky speciální stavební úřad ve výroku neuváděl, neboť povinnosti stavebníka při přípravě a provádění stavby jsou stanoveny zejména v § 152 stavebního zákona, ale vyplývají i z jiných zákonů.

V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a stanovisek - do 10 dní ode dne doručení oznámení, nebyla doručena žádná písemná námitka proti vydání stavebního povolení.

Poučení účastníků řízení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje prostřednictvím Městského úřadu Uherský Brod, odboru dopravy.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, pokud stavební úřad v odůvodněných případech nestanovil pro zahájení stavby delší lhůtu. Rozhodnutí pozbývá platnost dnem, kdy bylo speciálnímu stavebnímu úřadu doručeno oznámení navrhovatele nebo jeho právního nástupce o tom, že upustil od záměru, k němuž se rozhodnutí vztahuje.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Jaroslav Prchlík
vedoucí odboru dopravy

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce a zároveň zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup po dobu 15 dnů. 15. den po vyvěšení rozhodnutí na úřední desce Městského úřadu Uherský Brod se považuje za oznámené.

Vyvěšeno a zveřejněno dne ..... Sejmuto dne .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Správní poplatek byl vyměřen a zaplacen podle položky 17 odst. 1 písm. i) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění ve výši **1000,-Kč.**

Rozdělovník:
účastníci (dodejky)
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku 5001, 761 23 Zlín
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., odd. majetkové správy, Jarošov 514, Uh. Hradiště
Obec Pašovice
Obec Prakšice
ČR, Pozemkový fond, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha-Žižkov
Jihomoravské vodovody a kanalizace, s. p., Soběšická 820/156, 63801 Brno-Lesná
ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha-Nové Město

Ostatní účastníci řízení:
veřejnou vyhláškou
TELEFÓNICA O2, Czech republic a.s., 662 90 Brno – Královo Pole, J. Babáka 2733
E.ON Česká republika, a. s., Lidická 36, 659 44 Brno, mandatář E.ON Distribuce, a. s.
Jihomoravská plynárenská, a. s., Plynárenská 499, 657 02 Brno
Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290, 686 36 Uherské Hradiště

Dotčené orgány státní správy:
Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Přílucká 213, 760 01 Zlín
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Havlíčkovo nábř. 600, 760 01 Zlín
Policie ČR DI Uh. Hradiště
Městský úřad Uherský Brod, odbor ŽPaZem
Městský úřad Uherský Brod, odbor SÚÚP